



Stage3 Speakers

Haut-parleurs multi-éléments hautes performances et systèmes de composants conçus pour offrir les performances JBL de classe mondiale et une maîtrise supérieure dans la plupart des emplacements de haut-parleurs d'origine.



Son JBL optimal dans votre voiture.

Les haut-parleurs JBL Stage3 regroupent des technologies brevetées, une ingénierie de classe mondiale et l'héritage sonore professionnel JBL pour créer une gamme puissante de haut-parleurs de voiture. Axés sur les performances et l'adéquation, ils offrent à votre véhicule des performances audio inégalées. La conception DCR haute puissance de 2 ohms extrait chaque watt de puissance de l'amplificateur ou de l'unité principale, ce qui permet aux haut-parleurs de graves brevetés Plus One™ de délivrer un rendement élevé avec des basses puissantes. Nos rigoureux tests de fiabilité d'équipement d'origine (OEM) apportent tranquillité d'esprit lorsque c'est le moment de passer à la vitesse supérieure et plonger dans ce bain d'adrénaline JBL inimitable.

Caractéristiques

- ▶ Haut-parleur de graves à cône Plus One™
- ▶ Haut-parleurs d'aigus à dôme « edge driven »
- ▶ Conçus sur mesure.
- ▶ Filtre externe avec commande de niveau du haut-parleur d'aigus 0/+2 dB
- ▶ Châssis Design et saladier ventilé
- ▶ Ajustement compétitif

Caractéristiques & Points Forts

Haut-parleur de graves à cône Plus One™

Les haut-parleurs de graves à cônes en polypropylène Plus One™ brevetés (brevet américain n° 7 548 631) de Harman offrent une surface de cône accrue atteignant 35 % grâce au transfert du point de fixation entre la périphérie et l'extérieur du châssis. L'avantage de cette technologie est une hausse de l'efficacité globale allant jusqu'à 2 dB. Cela permet de bénéficier d'une puissance et de performances supérieures en cas d'utilisation comme optimisation d'un système d'origine, mais aussi pour un système d'occasion pur sans gain de puissance.

Haut-parleurs d'aigus à dôme « edge driven »

Les haut-parleurs d'aigus à dôme « edge driven » sur un système de 165 mm et les haut-parleurs 3 voies de 152 mm x 230 mm offrent une réponse en haute fréquence plus large et plus fluide.

Conçus sur mesure

Une attention particulière à la conception est essentielle au succès de cette gamme de haut-parleurs.

Filtre externe avec commande de niveau du haut-parleur d'aigus 0/+2 dB

Les systèmes Stage3 de 165 mm sont dotés de filtres externes permettant de gérer avec précision la répartition de fréquence entre le haut-parleur de graves et le haut-parleur d'aigus. Pour permettre un ajustement plus poussé du système, une commande de niveau du haut-parleur d'aigus 0/+2 dB a été ajoutée pour favoriser l'adéquation en fonction de l'emplacement du haut-parleur d'aigus.

Châssis Design et saladier ventilé

Les saladiers ventilés super rigides aident à refroidir les bobines acoustiques pour obtenir un haut-parleur fiable. Outre un look plus agréable, ce type de caisson a pour effet d'éliminer l'humidité de la structure du moteur lors du fonctionnement du cône, comme le ferait un ventilateur. Cela contribue à limiter les distorsions à des niveaux de sortie élevés, de prolonger la durée de vie du haut-parleur et d'accroître la tenue en puissance.

Ajustement compétitif

La plupart des marques se contentent de haut-parleurs basiques et d'un examen sommaire des courbes de réponse en fréquence. Avec JBL, c'est une autre histoire. Nous ne comparons pas seulement nos haut-parleurs à la concurrence. Nous les comparons entre eux afin que chaque gamme produise le fameux son JBL réputé et attendu par ceux qui se soucient vraiment de la qualité audio. Et ce n'est qu'une petite partie du processus de développement complet mené par certains des meilleurs ingénieurs de transducteurs au monde, afin de vous proposer une expérience d'écoute incroyable sans vous ruiner.

Contenu de la boîte :

Stage3 427

2 haut-parleurs
2 grilles
8 vis
8 clips

Stage3 427F

2 haut-parleurs

Stage3 527

2 haut-parleurs
2 grilles
8 vis
8 clips

Stage3 527F

2 haut-parleurs

Stage3 627

2 haut-parleurs
2 grilles
8 vis
8 clips

Stage3 627F

2 haut-parleurs

Stage3 607C

2 haut-parleurs
2 grilles
2 filtres
2 haut-parleurs d'aigus
2 kits de montage haut-parleur
2 kits haut-parleur à montage mural
8 vis courtes
8 vis longues
8 clips

Stage3 607CF

2 haut-parleurs
2 filtres
2 haut-parleurs d'aigus
2 kits de montage haut-parleur
2 kits haut-parleur à montage mural
4 vis longues
4 vis courtes

Stage3 9637

2 haut-parleurs
2 grilles
8 vis
8 clips

Stage3 9637F

2 haut-parleurs

Stage3 637F

2 haut-parleurs

Stage3 8627

2 haut-parleurs

Stage3 6427

2 haut-parleurs



Spécifications techniques :

Stage3 427

Haut-parleur de voiture coaxial 2 voies de 100 mm

Puissance de crête : 30 Wrms, 150 W maximum

Sensibilité (à 2,83 V/1 m) : 90 dB

Réponse en fréquence : 75 Hz – 20 kHz

Impédance : 3 ohms

Stage3 427F

Haut-parleur de voiture coaxial 2 voies de 100 mm pour optimisation du système d'origine sans grille

Puissance de crête : 30 Wrms, 150 W maximum

Sensibilité (à 2,83 V/1 m) : 90 dB

Réponse en fréquence : 75 Hz – 20 kHz

Impédance : 3 ohms

Stage3 527

Haut-parleur de voiture coaxial 2 voies de 130 mm

Puissance de crête : 40 Wrms, 200 W maximum

Sensibilité (à 2,83 V/1 m) : 91 dB

Réponse en fréquence : 75 Hz – 20 kHz

Impédance : 3 ohms

Stage3 527F

Haut-parleur de voiture coaxial 2 voies de 130 mm pour optimisation du système d'origine sans grille

Puissance de crête : 40 Wrms, 200 W maximum

Sensibilité (à 2,83 V/1 m) : 91 dB

Réponse en fréquence : 75 Hz – 20 kHz

Impédance : 3 ohms

Stage3 627

Haut-parleur de voiture coaxial 2 voies de 160 mm

Puissance de crête : 45 Wrms, 225 W maximum

Sensibilité (à 2,83 V/1 m) : 92 dB

Réponse en fréquence : 55 Hz – 20 kHz

Impédance : 3 ohms

Stage3 627F

Haut-parleur de voiture coaxial 2 voies de 160 mm pour optimisation du système d'origine sans grille

Puissance de crête : 45 Wrms, 225 W maximum

Sensibilité (à 2,83 V/1 m) : 92 dB

Réponse en fréquence : 55 Hz – 20 kHz

Impédance : 3 ohms

Stage3 607C

Système de haut-parleur de voiture 2 voies de 165 mm

Tenue en puissance : 50 Wrms, 250 W maximum

Sensibilité (à 2,83 V/1 m) : 92 dB

Réponse en fréquence : 55 Hz – 20 kHz

Impédance : 3 ohms

Stage3 607CF

Système de haut-parleur de voiture 2 voies de 165 mm pour optimisation du système d'origine sans grille

Tenue en puissance : 50 Wrms, 250 W maximum

Sensibilité (à 2,83 V/1 m) : 92 dB

Réponse en fréquence : 55 Hz – 20 kHz

Impédance : 3 ohms

Stage3 9637

Haut-parleur de voiture 3 voies de 152 mm x 230 mm

Tenue en puissance : 75 Wrms, 375 W maximum

Sensibilité (à 2,83 V/1 m) : 93 dB

Réponse en fréquence : 50 Hz – 20 kHz

Impédance : 3 ohms

Stage3 9637F

Haut-parleur de voiture 3 voies de 152 mm x 230 mm pour optimisation du système d'origine sans grille

Tenue en puissance : 75 Wrms, 375 W maximum

Sensibilité (à 2,83 V/1 m) : 93 dB

Réponse en fréquence : 50 Hz – 20 kHz

Impédance : 3 ohms

Stage3 637F

Haut-parleur de voiture 3 voies de 165 mm pour optimisation du système d'origine sans grille

Puissance de crête : 45 Wrms, 225 W maximum

Sensibilité (à 2,83 V/1 m) : 92 dB

Réponse en fréquence : 55 Hz – 20 kHz

Impédance : 3 ohms

Stage3 8627

Haut-parleur de voiture coaxial 2 voies de 152 mm x 203 mm

Puissance de crête : 50 Wrms, 250 W maximum

Sensibilité (à 2,83 V/1 m) : 93 dB

Réponse en fréquence : 65 Hz – 20 kHz

Impédance : 3 ohms

Stage3 6427

Haut-parleur de voiture coaxial 2 voies de 100 mm x 152 mm

Puissance de crête : 35 Wrms, 175 W maximum

Sensibilité (à 2,83 V/1 m) : 91 dB

Réponse en fréquence : 75 Hz – 20 kHz

Impédance : 3 ohms